1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY - 3 -

a) Charakteristika území a stavebního pozemku - 3 -

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování - 3 -

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod - 4 -

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.) - 4 -

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - 5 -

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. - 6 -

g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území - 6 -

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin - 6 -

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé) - 6 -

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) - 7 -

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice - 7 -

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umisťuje a provádí - 7 -

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo - 7 -

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření - 7 -

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu - 7 -

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY - 7 -

2.1. Celkový koncept řešení stavby - 8 -

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby - 8 -

b) Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek - 8 -

c) Trvalá nebo dočasná stavba - 8 -

Jedná se o trvalou stavbu. - 8 -

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem - 8 -

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů. - 8 -

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - 8 -

g) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. - 9 -

h) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizace staveb, členění na etapy - 10 -

i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu - 11 -

j) Orientační náklady stavby - 11 -

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení - 11 -

*a)* *Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení* - 11 -

*b)* *Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení* - 11 -

2.3. Celkové technické řešení - 11 -

2.4. Bezbariérové užívání stavby - 12 -

2.5. Bezpečnost při užívání stavby - 13 -

2.6. Základní charakteristika objektů - 13 -

2.7. Technická a technologická zařízení - 23 -

*a)* *Technické řešení* - 23 -

*b)* *Výčet technických a technologických zařízení* - 23 -

2.8. Požárně bezpečnostní řešení - 23 -

*a)* *Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů* - 23 -

*b)* *Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva* - 23 -

*c)* *Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby* - 23 -

*d)* *Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany* - 23 -

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana - 23 -

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí - 24 -

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí - 24 -

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU - 24 -

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky - 24 -

b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky - 24 -

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - 25 -

a) Popis dopravního řešení - 25 -

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu - 25 -

c) Doprava v klidu - 25 -

d) Pěší a cyklistické stezky - 25 -

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV - 25 -

a) Terénní úpravy - 25 -

b) Použité vegetační prvky - 25 -

c) Biotechnická, protierozní opatření - 25 -

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA - 26 -

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda - 26 -

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině - 28 -

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 - 28 -

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA - 29 -

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů - 29 -

7. OCHRANA OBYVATELSTVA - 29 -

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY - 29 -

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu - 29 -

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ - 30 -

# POPIS ÚZEMÍ STAVBY

# Charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území se nachází v ulici Pod Strážištěm. Stavbou dojde k obnově stávající vozovky a chodníku.



# Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o prostou obnovu bez zásahů do nových okolních ploch. Stavba je v souladu s ÚP Chomutov.

# Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území náleží do regionu podkrušnohorské pánve a přilehlé vulkanické hornatiny, geologická jednotka Mostecká pánev.

# Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V místě stavby byly provedeny vrty, rozbory podloží, měření únosnosti jednotlivých vrstev vozovky metodou FWD. Asfaltové souvrství bylo rovněž posouzeno z hlediska obsahu nebezpečných uhlovodíků – PAU.

Obsahy uhlovodíků vyšly velice dobře, dle vyhlášky š. 130/2019 Sb. Vyfrézované asfalty nejsou odpadem a lze je bezpečně recyklovat.

Diagnostická laboratoř ve své zprávě doporučuje dvě varianty opravy vozovky. Investor zvolil Variantu č. 1. Ve zkratce se jedná o frézování 120mm asfaltů, výsprava trhlin v ploše 50%, dle zásad TP 115.

Detailní přehled a závěry jsou součástí Dokladové části.

# Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené území se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu kulturních památek a chráněných území. Místo stavby se nenachází v záplavovém území. Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany.

V dané lokalitě se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma. Tato ochranná pásma jsou respektována.

V místě stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

* podzemní vedení NN a VN ve správě ČEZ
* nadzemní VN ve správě ČEZ
* podzemní sdělovací vedení TELCO PRO
* Podzemní sdělovací vedení ve správě Cetin
* Podzemní sdělovací vedení Vodafone
* Podzemní kanalizace jednotná ve správě SČVK
* Podzemní kanalizace dešťová ve správě SČVK
* Podzemní vodovod ve správě SČVK
* Podzemní plynovod ve správě INNOGY
* veřejné osvětlení ve správě Technické služby města Chomutov

Trasy sítí nebyly správci jednoznačně určeny a jsou ve výkresové dokumentaci zakresleny pouze orientačně, před zahájením stavebních prací **musejí být sítě vytýčeny správcem**.

# Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

# Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o obnovu již existující infrastruktury.

# Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající zpevněné plochy, převážné živičné, budou vyfrézovány. Stávající kamenné krajníky budou odvezeny do dvora TSMCH. Požadavky na asanace a kácení dřevin nejsou potřeba.

# Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

# Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Beze změny. Ulice Pod Strážiště je a bude napájena z ulic Březenecká a Blatenská.

# Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Rekonstrukce ulice navazuje na projekt „Obnova povrchu vozovky v ulici Březenecká“ 1Q 2020.

# Seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umisťuje a provádí

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo parcely** | **Vlastnické právo** | **Číslo parcely** | **Vlastnické právo** |
| 4860/1 | Povodí Ohře, státní podnik | 4927/5 | Statutární město Chomutov |
| 4902/2 | SILNICE GROUP a.s. | 4914/3 | Statutární město Chomutov |
| 4901/24 | SILNICE GROUP a.s. | 4918 | Statutární město Chomutov |
| 4993/1 | Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková org. | 4923/1 | Statutární město Chomutov |
| 4865/148 | Statutární město Chomutov | 4950/3 | Statutární město Chomutov |
| 4865/132 | Statutární město Chomutov | 4948/2 | Statutární město Chomutov |
| 4865/50 | Statutární město Chomutov | 4928/1 | Statutární město Chomutov |
| 4865/65 | Statutární město Chomutov | 4928/3 | Statutární město Chomutov |
| 4897/1 | Statutární město Chomutov | 4927/10 | Statutární město Chomutov |
| 4897/3 | Statutární město Chomutov | 4927/1 | Statutární město Chomutov |
| 4897/2 | Statutární město Chomutov | 4927/6 | Statutární město Chomutov |
| 4865/49 | Statutární město Chomutov | 4927/4 | Statutární město Chomutov |
| 4901/13 | Statutární město Chomutov | 4927/5 | Statutární město Chomutov |
| 4901/14 | Statutární město Chomutov | 4964/12 | Statutární město Chomutov |
| 4898/1 | Statutární město Chomutov | 4927/12 | Statutární město Chomutov |
| 4898/2 | Statutární město Chomutov | 4926/4 | Statutární město Chomutov |
| 4912/153 | Statutární město Chomutov | 4927/3 | Statutární město Chomutov |
| 4912/150 | Statutární město Chomutov | 4929/2 | Statutární město Chomutov |
| 4982/1 | Statutární město Chomutov | 4930/2 | Statutární město Chomutov |
| 4912/1 | Statutární město Chomutov | 4930/1 | Statutární město Chomutov |
| 4914/1 | Statutární město Chomutov | 5304/4 | Statutární město Chomutov |
| 4912/151 | Statutární město Chomutov | 5313/3 | Statutární město Chomutov |

# Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Po provedení stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

# Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

# Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Beze změny.

# CELKOVÝ POPIS STAVBY

# Celkový koncept řešení stavby

# Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu – obnovu.

# Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Dopravní infrastruktura, účel užívání se nezmění.

Základní kapacity jsou zmíněny v odstavci f)

# Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

# Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebylo řešeno.

# Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy během realizace stavby. Veškerá stanoviska jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

# Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o obnovu stávající komunikace a chodníku. Obousměrná místní komunikace – sběrná v proměnné šíři cca 7,0 – 9,0m. Jízdní pruhy budou lemovány vodícími proužky šíře 0,25m. Jízdní pruhy budou mít konstantní šíři 3,25m, v **obloucích budou rozšířeny na hodnotu 3,50m.** Stávající kamenné krajníky budou odstraněny a budou použity nové betonové obruby v celém rozsahu. Základní kapacity viz níže:

Obnova asfaltové vozovky 6490 m2

Obnova asfaltového chodníku 1500m2

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

# Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

*Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody*

Neřeší se.

*Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)*

Neřeší se.

*Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod*

Nezmění se.

*Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě*

Nejsou.

*Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Nejsou.

*Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí*

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace, bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

# Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizace staveb, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby: 2Q / 2021

Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíce

Stavba bude realizována v etapách tak, aby byla zajištěna obslužnost zdejšího území (rodinné domy, Penny market, Strike land, zahrádky)

# Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Celá stavba bude dokončena předána jako celek, předčasné užívání je možné v rámci jednotlivých etap a to z důvodu zajištění obslužnosti území.

# Orientační náklady stavby

Celková cena je cca 12.000.000,-- Kč s DPH.

# Celkové urbanistické a architektonické řešení

# *Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Netýká se stavby.

# *Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Beze změny. Prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – červená dlažba reliéfní

# Celkové technické řešení

1. **Popis celkové koncepce technického řešení**

Beze změny, jedná se o obnovu zpevněných ploch bez polohopisných změn. Bez nových dopravních a jiných omezení.

1. **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Nevznikají nároky.

1. **Celková spotřeba vody**

Není řešeno

1. **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Vzhledem k charakteru stavby bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

Původce odpadů bude dle povinností uvedených v zákoně **č. 541/2020 Sb.** odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vyhlášky **MŽP č. 8/2021 Sb.**), dále o podrobnostech nakládání s odpady dle vyhlášky **č. 273/2021 Sb.** U výrobků s ukončenou životností – akumulátory, elektrozařízení, pneumatiky bude nakládáno v souladu se zákonem **č. 542/2020 Sb.** Vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich odstranění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí a na vyžádání předloží dokumentaci a bude poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a odstraňování odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

1. **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není řešeno.

# Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Grafické znázornění je v příloze „Vzorové řezy + detaily“.

Varovné pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

V rámci projektu je řešeno:

Chodníky

Jsou navrženy v příčném sklonu 0,5 – 2,0%, podélný sklon nepřevyšuje 8,33%. Šířka chodníku je min. 1,5m.

Přechod pro chodce

Stávající přechod před Penny nebude řešen, bude pouze obnoveno vodorovné značení. Hmatné prvky jsou v pořádku.

Místa pro přecházení

Místa pro přecházení jsou řešeny v celém rozsahu. Nášlapy obrub jsou +2cm, podél těchto obrub jsou varovné pásy z červené reliéfní dlažby šíře 0,4m. Tyto pásy jsou v dílce celé snížené obruby až do převýšení obruby +8cm nad vozovkou. Signální pásy jsou navrženy jen v místech, kde je to fyzicky možné. Signální pásy jsou stejně jako varovné pásy navrženy z reliéfní červené dlažby. Signální pásy jsou odsazené 0,4m od varovného pásu.

Sjezdy

V místech sjezdů budou silniční obrubníky sníženy na výšku nášlapu + 2cm, nejvíce však + 5cm. Podél snížených obrub jsou kladeny stejně jako u jiných snížených obrub, varovné pásy v šířce 0,4m. U sjezdu, který je delší jak 8m, bude na stranu u chodníkových obrub, osazena umělá vodící linie – vroubkovaná / vlnkovitá dlažba. Tento pás bude vyskládán v šíři 0,4m a slouží nevidomému k překlenutí vzdálenosti mezi chodníkovými obrubami.

Zastávky MHD

Výška nástupní hrany je navržena na +15 (max + 16cm). Podél nástupní hrany je kontrastní pás z červené hladké barvy šíře 0,4m. V místech cca 0,8 – 1,0m před označníkem zastávky je na kontrastní pás kolmo napojen signální pás šíře 0,8m z červené reliéfní dlažby.

# Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů a pravidel. Bezpečnost provozu bude zajišťovat investor a určený správce.

# Základní charakteristika objektů

1. **Popis současného stavu**

Ulice Pod Strážištěm se nachází v severní části Chomutova. Asfaltová vozovka je v šíři cca 6,9 – 9,00m. Vozovka je lemována kamennými krajníky, které jsou ve velké míře uvolněny a neplní svou funkci. Podél komunikace je v celé délce cca 2,0m živičný chodník. Příčné sklony jsou téměř v celém rozsahu jednostranné ve sklonu od 0,5% do cca 5,0% v obloucích. Největší příčný sklon je u napojení na ulici Blatenská, která je ve velikém podélném sklonu. Srážkové vody jsou odváděny do stávajících uličních vpustí. Vpusti jsou napojeny do dešťové kanalizace, která vede pod vozovkou. Dešťová kanalizace vyúsťuje do Krušnohorského přivaděče, u mostu v blízkosti křižovatky s ulicí Březenecká. Do ulice je napojeno několik sjezdů, které jsou různorodě upraveny svépomocí. V části u Strikeland se nachází soukromé pozemky. Tyto pozemky částečně zasahují do vozovky a do pravého chodníku. Tento chodník není součástí stavby, je na pohled novější z betonové dlažby.

1. **Popis navrženého řešení**

Vzhledem k tomu, že se jedná zejména o obnovu povrchů v celém rozsahu řešeného úseku, zpevněné povrchy nejsou polohopisně změněny. Upravují se částečně příčné sklony vozovky a chodníků, výšky nášlapů obrub. Doplňují se hmatné prvky pro nevidomé a slabozraké. Nově se řeší vodorovné značení, které usměrní dopravní proudy a zvýší bezpečnost provozu obecně.

V rámci stavby budou položeny chráničky metropolitní sítě a veřejného osvětlení a to zejména u překopů vozovky a chodníků. Jedná se o přípravu pro budoucí podzemní vedení optiky a rekonstrukci veřejného osvětlení.

# Technická a technologická zařízení

# *Technické řešení*

# *Výčet technických a technologických zařízení*

Není řešeno.

# Požárně bezpečnostní řešení

# *Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba zohledňovat odstupové vzdálenosti ani PNP.

# *Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*

Stavba nemá vliv na stávající zdroje požární vody a jiného hasiva.

# *Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby*

Stavba vzhledem k svému charakteru není vybavena požárně bezpečnostním zařízením.

# *Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*

Beze změny.

# Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno

# Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)*

Navrhované komunikace splňují požadavky dané záměrem stavby, návrh odpovídá normovým požadavkům. Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí, zejména z hlediska vibrací, hluku a prašnosti.

# Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

1. **Ochrana před pronikání radonu**

Není řešeno. Dle charakteru stavby (komunikace) není nutné provádět opatření proti pronikání radonu z podloží.

1. **Ochrana před bludnými proudy**

V místě stavby se nenacházejí bludné proudy.

1. **Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba se nenachází v oblasti se seizmicitou

1. **Ochrana před hlukem**

Stavba se nenachází v oblasti se zvýšeným hlukem.

1. **Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

1. **Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Ostatní účinky v dané lokalitě nejsou.

# PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

# Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Není řešeno

# Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky

Není řešeno.

# DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

# Popis dopravního řešení

Beze změny.

# Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Beze změny.

# Doprava v klidu

Neřeší se.

# Pěší a cyklistické stezky

Stávající chodník bude obnoven. Nově budou osazeny signální a varovné pásy v souladu s vyhl. Č. 398/2009 Sb. Cyklostezka není řešena.

# ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

# Terénní úpravy

Není řešeno.

# Použité vegetační prvky

Všechny zelené plochy kolem komunikací budou ohumusovány a zatravněny v šíři cca 0,5m a tl. 0,15m.

# Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

# POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

# Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

**Kvalita ovzduší a prašnost:**

Při realizaci stavby lze předpokládat na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti zvýšené emise výfukových plynů a prachu. Prašnost během realizace stavebních prací nutno minimalizovat technologickými opatřeními – především údržbou manipulačních ploch a technologickou kázní.

*Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:*

* K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
* Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
* Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
* Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.
* Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
* Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
* Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
* Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.
* Stavebník je povinen před výjezdem vozidel stavby na veřejnou komunikaci vybudovat na vlastním pozemku oklepovou – mycí rampu.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

*Prašnost během provozu:*

Nepředpokládá se zvýšení prašnosti.

**Hluk:**

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Zvýšené hlukové zatížení se očekává v průběhu stavby. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

**Voda:**

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Látky nebezpečné vodám budou při stavbě používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace a vodoteče. Při provozu nebude docházet ke znečištění povrchových ani podzemních vod.

**Odpady:**

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu |
| 03 01 04 | Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř. | N |
| 03 01 05 | Piliny, hobliny, dřevo,neuvedené pod 03 01 04 | O |
| 13 05 02 | Kaly z odlučovačů oleje | N |
| 13 05 06 | Olej z odlučovače oleje | N |
| 13 05 08 | Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje | N |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 03 | Dřevěné obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 01 02 | Cihly | O |
| 17 01 03 | Tašky a keramické výrobky | O |
| 17 01 06 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neobsažené pod číslem 17 01 06 | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 02 | Sklo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 02 04 | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné | N |
| 17 03 01 | Asfaltové směsi obsahující dehet | N |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O |
| 17 04 04 | Zinek | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 07 | Směsné kovy | O |
| 17 04 09 | Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami | N |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 | O |
| 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem17 05 03 | O |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 | O |
|  |  |  |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |
| 20 01 11 | Textilní materiály | O |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O |
| 20 03 04 | Kal ze septiků, žump a chemických toalet | O |

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách.

**Půda:**

Budou provedeny odkopávky kolem obrub.

# Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany. Žádné památné stromy se v řešeném území nenacházejí. Realizací stavby nedojde ke zrušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

# Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území evropského významu.

# Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA

Zjišťovací řízení EIA nebylo provedeno. Stavba si jej nevyžaduje.

# Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma.

# OCHRANA OBYVATELSTVA

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva*

Návrhem stavby nevznikají požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

# Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště bude z ulic Blatenská a Březenecká. Napojení na technickou infrastrukturu není uvažováno. Elektrickou energii si dodavatel zajistí svépomocí z agregátu a vodu z cisterny.

* + 1. **maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábor odpovídá ploše vozovky a chodníku. Rovněž se předpokládá, že mechanizace bude uskladněna na přilehlém parkovišti za základní školou, které je stále prázdné.

* + 1. **požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

V rámci výstavby bude omezen provoz pěších, jelikož je zde jednostranný chodník, nelze přejít na druhou stranu vozovky. Alternativní pěší trasa existuje ulicemi Jarní a Pod Strání.

* + 1. **bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Případné deponie je možné skladovat na parkovišti za základní školou.

Frézování vozovky v ploše 6481 m2, tl. 120 mm

Odstranění živičného povrchu z chodníku 1500 m2, tl. 50 mm

Odstranění obrub silničních obrub 1360 m

Odstranění chodníkových obrub 770 m

# CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Látky nebezpečné vodám budou při stavbě používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace a vodoteče. Při provozu nebude docházet ke znečištění povrchových ani podzemních vod. Odvodnění komunikace a chodníku bude řešeno uličními vpusťmi, jako v současném stavu. Vpusti jsou napojeny do dešťové kanalizace, která ústí do přivaděče. Stávající vpusti budou výškově a prostorově vyrovnány a posunuty.